



Osielsko, 11.04.2024 r.

liZP.7013.8.2023.KF\_5

## WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

### PROJEKT BUDOWY UL. MAGNOLIOWEJ W OSIELSKU WRAZ Z PARKINGIEM PRZY CMENTARZU

W ramach konsultacji społecznych projektu budowy ul. Magnoliowej w Osielsku wraz z parkingiem przy cmentarzu przeprowadzonych w dniach 21.02.2024 – 07.03.2024 r. wpłynęły następujące uwagi:

#### UWAGA NR 1

Proponuję aby zamienić miejscami jezdnię z miejscami parkingowymi i chodnikiem. Być może sugerowano się moim rysunkiem z wczesnej fazy projektowej na którym zaznaczałem aby wzdłuż Magnoliowej i Makowej były miejsca parkingowe i czerwona kreska oznaczająca parking była po stronie południowej ale chodziło mi **tylko o ideę** parkingów wzdłuż ulicy. W prawdziwym projekcie proponuję aby miejsca parkingowe i chodnik znalazły się od strony ogrodzenia cmentarza. Nie zmienia to szerokości pasa drogowego a przy takim układzie oba wejścia na cmentarz znajdą się bez pośrednio przy chodniku i unikniemy przechodzenia pieszych z parkingu na skróty przez jezdnię. W projekcie nie uwzględniono działki 317 stanowiącej część ulicy Lawendowej i na niej również można zaprojektować miejsca parkingowe przylegające do chodnika od strony cmentarza przy okazji porządkując ten zaniedbany fragment Osielska.

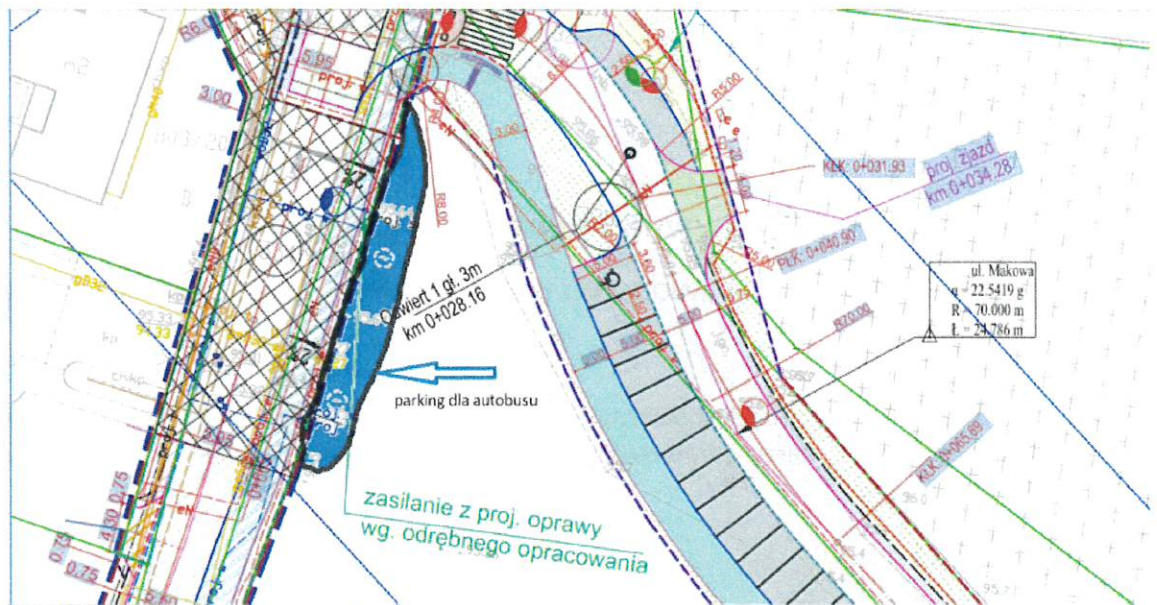
Z projektu to nie wynika ale rozumiem że od Lawendowej do Leśnej Magnoliowa będzie pieszo jezdnią.

Oczywiście lampy pozostawić tak jak na propozycji projektu (od strony cmentarza) bo mają oświetlać głównie chodnik a nie ulicę jak to jest w propozycji projektu.

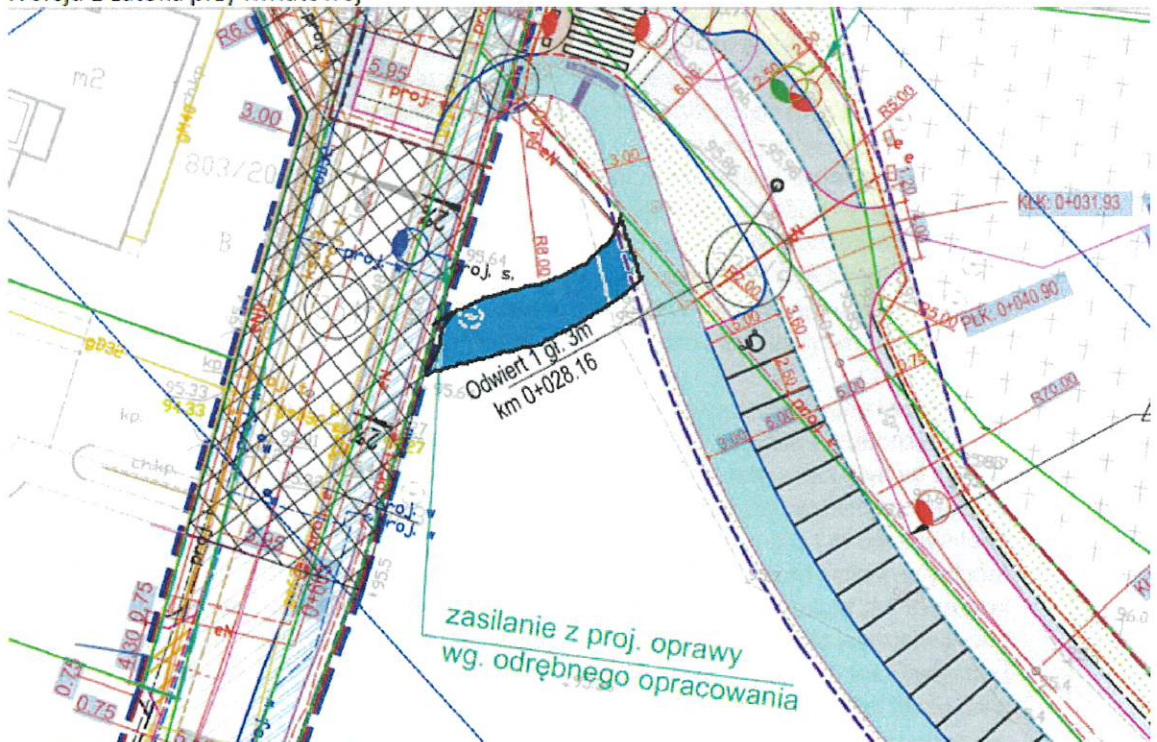
Dobrze by było zaprojektować jedno miejsce parkingowe dla autobusu gdyż często na pogrzeb delegacje zakładowe przyjeżdżają autobusem. Gdyby projekt objął jeszcze ulicę Makową do Cholewskiego to takie miejsce można byłoby wyznaczyć wzdłuż Makowej/Magnoliowej i autobus mógłby wyjechać Makową w stronę Cholewskiego bez konieczności zawracania. W przyjętej koncepcji bez Makowej można zaprojektować jedno miejsce w formie zatoki po wschodniej stronie ulicy Kwiatowej zaraz za skrzyżowaniem z Makową (Magnoliową) lub jako połączenie Makowej z Leśną (wariant 2) . Lokalizacje przykładowe miejsca dla autobusu zaznaczyłem na mapkach poniżej choć lepiej byłoby na Makowej.

Ponadto uważam że ulicę Magnoliową należy zaprojektować jako strefę zamieszkania na całej długości.

Przy okazji to z tego co pamiętam to ścieżka rowerowa w projekcie Kwiatowej miała przechodzić ze strony zachodniej na wschodnią dopiero za skrzyżowaniem ze Storczykową. Nastąpiły zmiany?



Wersja 1 zatoka przy Kwiatowej



Wersja 2 zatoka „przejazdowa”

**ODPOWIEDŹ:** Umieszczenie miejsc parkingowych pod strony cmentarza na początkowym odcinku ul. Magnoliowej (wjazd od ul. Kwiatowej) jest niemożliwe z uwagi na trudności prawidłowego wyprofilowania łuku (włączenia w ul. Kwiatową). Przebieg drogi wraz z miejscami postojowymi na tym fragmencie pozostaje bez zmian.

Na drugim odcinku ul. Magnoliowej od ul. Makowej do Leśnej – dokonano zmiany lokalizacji miejsc postojowych.

Strefa zamieszkania zostanie przewidziana na ul. Magnoliowej na odcinku od km 0+090,00 do ulicy Leśnej tj. na fragmencie, na którym nie został zaprojektowany chodnik ani ciąg pieszo-rowerowy.

*Lokalizacja oświetlenia ulicznego pozostaje bez zmian.*

*Nie przewiduje się wydzielenia dodatkowego miejsca parkingowego dla autobusu, zgodnie z przekazanymi załącznikami. Istnieje możliwość zaparkowania autobusu na zaprojektowanych miejscach postojowych.*

*Zmiana przebiegu ścieżki rowerowej ze strony zachodniej na wschodnią przed skrzyżowaniem z ul. Storczykową nastąpiło w wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych.*

*W załączeniu PZT po zmianach.*

**Z poważaniem**

Wójt Gminy  
Wojciech Sypruteński

