



Osielsko, 11.04.2024 r.

liZP.7013.3.2023.KF_6

WYNIKI KONSULTACJI SPOŁECZNYCH PROJEKT BUDOWY CHODNIKA PRZY UL. ŚWIERKOWEJ I JARZĘBINOWEJ W OSIELSKU

W ramach konsultacji społecznych projektu budowy chodnika przy ul. Świerkowej i Jarzębinowej w Osielsku przeprowadzonych w dniach 30.01.2024-14.02.2024 r. wpłynęły następujące uwagi:

UWAGA NR 1

Droży Państwo,

Oto moje uwagi.

Na ulicy jarzębinowej przebiega swobodny ruch pieszych na jezdni. Utworzenie chodnika usunie pieszych z jezdni i zmniejszy im powierzchnie użytkową. Dlatego nie należy robić chodnika na Jarzębinowej lecz oznaczyć ją jako (odcinkowo lub całkowicie) strefę zamieszkaną D40 i pozwolić ludziom w końcu swobodnie używać przestrzeni innej niż wewnątrz ich ogrodzenia.

W sumie nic się nie zmienia poza zmianą priorytetu oraz zwiększeniem bezpieczeństwa.

Z poważaniem

Odpowiedź: Nie przewiduje się rezygnacji z tego zadania.

UWAGA NR 2

W związku z przedstawieniem do konsultacji zadania związanego z budową chodnika przy ul. Świerkowej i Jarzębinowej w Osielsku, jako właściciel dz. nr 1196 wnoszę następujące uwagi do planowanej inwestycji oraz planu sytuacyjnego opracowanego przez MS BIURO PROJEKTOWE Michał Sroka :

- proszę o zachowanie szerokości istniejącego zjazdu na teren nieruchomości z dojściem do furtki obsługującej śmietnik wg stanu istniejącego oznaczonego na mapie sytuacyjno-wysokościowej

Odpowiedź: w projekcie uwzględniono szerokość istniejącego zjazdu. Dojście do furtki przewidziano z chodnika.

- nie uwzględniono dodatkowego zjazdu do drugiej bramy zlokalizowanej w istniejącym ogrodzeniu dz. 1196 oznaczonej na mapie sytuacyjno-wysokościowej

Odpowiedź: Zgodnie ze stanem istniejącym do Pani posesji został przewidziany jeden zjazd. Jeżeli chce Pani uzyskać uzgodnienie drugiego zjazdu to proszę zgłosić się w tej sprawie do Gminnego Zakładu Komunalnego w Żołędowie. Kopię takiego uzgodnienia proszę następnie przekazać do UG Osielsko celem jego ujęcia w projekcie.

- nie uwzględniono dojść do furtek wejściowych

Odpowiedź: dojścia do furtek zostały uwzględnione w PZT z chodnika. Chodnik zaprojektowano przy granicy pasa drogowego. Część działek posiada płoty nieprzylegające bezpośrednio do granicy pasa drogowego i stąd wynikają przerwy pomiędzy chodnikiem a ogrodzeniami (są to głównie działki wzdłuż ul. Jarzębinowej). W takich miejscach nie można

4

nic projektować z uwagi na fakt, że jest to poza pasem drogowym na działkach prywatnych (dotyczy to także dojść do furtek w tych płotach).

-na planie sytuacyjnym brak odniesienia do istniejącej zieleni – chodniki zaprojektowano m.in. w miejscu m.in. drzew i krzewów bez oznaczenia ewentualnej ich likwidacji- w legendzie oznaczono zielen istniejącą i projektowaną , ale na planie sytuacyjnym oznaczono tylko zielen istniejąca np. istniejące drzewa po środku chodnika i krzewy na prawie całej szerokości chodnika

- **Odpowiedź: W legendzie oraz PZT zaznaczono kolorem czerwonym drzewa i krzewy przewidziane do wycinki.**

-z uwagi na lokalny charakter ulic wnoszę o zaprojektowanie chodników o min. szerokości tj. 1,5m zamiast 1,90m

Odpowiedź: zgodnie z obecnymi przepisami prawa szerokość chodnika ma wynosić 1,80 m. Dodatkowo do tej szerokości należy doliczyć szerokość obrzeży.

- jak będzie zagospodarowany teren między projektowanym chodnikiem , a krawędzią istniejącej jezdni ok. 40cm.

Odpowiedź: W poboczu gruntowym pomiędzy istniejącą jezdnią a projektowanym chodnikiem przewiduje się dren francuski celem polepszenia odwodnienia jezdni.

Jednocześnie wnoszę o odstąpienie od planowanej budowy chodników przy ul. Świerkowej –Jarzębinowej , jako inwestycji zbędnej dla funkcjonowania osiedla w tym rejonie i zbyt kosztownej.

Istnieje możliwość zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom drogi w inny sposób równie skuteczny a mniej kosztowny m.in. odpowiednie oznakowanie ulic i realizacja przebudowy skrzyżowania ulic Świerkowej - Wierzbowej -Jarzębinowej.

Radykalne ograniczenie prędkości poprzez czytelne oznakowanie ulic i skrzyżowań znakami ograniczenia prędkości (wszystkie skrzyżowania są równoległe) oraz wprowadzenie „Strefy zamieszkania „ której przepisy uregulują ruch pieszych i dodatkowo znacznie zredukuje prędkość w tym rejonie jest rozwiązaniem tańszym i korzystniejszym.

Powyższe rozwiązanie nie wymaga tak dużych nakładów finansowych, jak budowa chodników o szerokości 1,9m , a pozwoli na zachowanie bezpieczeństwa na wewnętrznych ulicach osiedla.

Uważam ,że inwestycja „ budowa chodników przy ul. Świerkowej i Jarzębinowej „ jest niecelowa i należałoby rozważyć inne rozwiązania, które zapewnią bezpieczeństwo użytkownikom przedmiotowych ulic z jednoczesnym ograniczeniem nakładów finansowych.

Odpowiedź: Nie przewiduje się rezygnacji z tego zadania.

Z poważaniem

Wójt Gminy

Wojciech Sypniewski