



### Legenda:

- działki leżące w granicach terenu objętego inwestycją nie podlegające podziałom
- działki leżące w granicach terenu objętego inwestycją przewidziane do podziału lub przejęcia w całości
- działki leżące w granicach terenu objętego inwestycją drogi innej kategorii (droga powiatowa)
- działki leżące w granicach terenu objętego inwestycją przewidziane do czasowego zajęcia
- zakres robót drogowych
- granica podziału działki
- linie rozgraniczające istniejące drogi innej kategorii
- linie rozgraniczające pod czasowe zajęcie
- istniejąca granica działki
- oś jezdni
- krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- obrzeżony krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- krawężnik granitowy łukowy 15x30x100 cm
- krawężnik granitowy układany na płasko 15x30x100 cm
- opornik betonowy 12x25x100 cm
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- dwurzędowy ściek szerokości 20 cm z betonowej kostki brukowej gr 8 cm
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S 50/70 gr. 5 cm (KR3)
- nawierzchnia jezdni (skrzyżowanie wyniesione) z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru grafitowego
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowym z mieszanki mineralno - asfaltowej ACBS 50/70 gr. 4 cm
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno - asfaltowej ACBS 50/70 gr. 4 cm
- nawierzchnia wyspy wyniesionej z kostki granitowej 17/19 cm spoinowanej zaprawą trasową
- nawierzchnia pierścienia ronda z kostki granitowej 17/19 cm spoinowanej zaprawą trasową
- nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej 17/19 cm spoinowanej zaprawą trasową
- nawierzchnia z kostki granitowej 17/19 cm spoinowanej zaprawą trasową (łuki)
- nawierzchnia zjazdu publicznego z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru szarego
- nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru grafitowego
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru szarego
- pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
- pobocze przy zjazdach z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
- zieleni
- wzmocnienie konstrukcji pod ciągiem pieszo-rowerowym
- zakres odrębnego opracowania
- proj. rów chłonny - odprowadzający
- płytki ostrzegawcza 30x30 cm gr 8. cm dla osób niewidomych (koloru żółtego)
- płytki ostrzegawcza kierunkowa - ryflowana podłużnie 30x30 cm gr. 8 cm dla osób niewidomych (przechwytyjąca, koloru żółtego)

- Branża elektryczna (oświetlenie uliczne)
- proj. latarnia wysokość 8m, wysięgnik 1,5m, oprawa 35,1W
  - istn. latarnia/proj. wg. odrębnego opracowania
  - istn. latarnia do demontażu
  - proj. linia kablowa

|  |  |  |                                 |
|--|--|--|---------------------------------|
| Wykonawca<br><b>ESPEJA</b><br>BIURO PROJEKTOWE<br>Espeja biuro projektowe<br>ulica Górnoślaska 8/13<br>62-800 Kalisz |  | Zamawiający<br>Gmina Osielesko<br>ulica Szosa Gdańska 55 A<br>86-031 Osielesko |                                 |
| Data opracowania<br>04.2023  | Tytuł zadania:<br>Budowa ul. Żimowej w Maksymilianowie i Żołędowie (długości około 1400 m) oraz budowa sieci wod-kan | Stadium<br>Projekt Architektoniczno - Budowlany                                |                                 |
| Skala 1:500  | Tytuł rysunku<br>Plan Sytuacyjny   |  |                                 |
| Branża<br>Drogowca   | Statusisko<br>Projektant   | Imię i nazwisko<br>mgr inż. Michał Suchecki                                    | Nr uprawnień<br>WKP/0488/POD/21 |
| Sprawdzający   |  | mgr inż. Zbigniew Janaszczak   | 2075                            |
|  |  |  | Nr Rys<br>3.4                   |