



Legenda:

- 200 - działki leżące w granicach terenu objętego inwestycją nie podlegające podziałom
- 200 - działki leżące w granicach terenu objętego inwestycją przewidziane do podziału lub przejęcia w całości
- 200 - działki leżące w granicach terenu objętego inwestycją drogi innej kategorii (droga powiatowa)
- 200 - działki leżące w granicach terenu objętego inwestycją przewidziane do czasowego zajęcia
- zakres robót drogowych
- granica podziału działki
- linie rozgraniczające istniejące drogi innej kategorii
- linie rozgraniczające pod czasowe zajęcia
- istniejąca granica działki
- oś jezdni
- krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- obniżony krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- krawężnik granitowy łukowy 15x30x100 cm
- krawężnik granitowy układany na płasko 15x30x100 cm
- opornik betonowy 12x25x100 cm
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- dwurzędowy ściek szerokości 20 cm z betonowej kostki brukowej gr 8 cm
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S 50/70 gr. 5 cm (KR3)
- nawierzchnia jezdni (skrzyżowanie wyniesione) z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru grafitowego
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowym z mieszanki mineralno - asfaltowej AC8S 50/70 gr. 4 cm
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC8S 50/70 gr. 4 cm
- nawierzchnia wyspy wyniesionej z kostki granitowej 17/19 cm spoinowanej zaprawą trasową
- nawierzchnia pierścienia ronda z kostki granitowej 17/19 cm spoinowanej zaprawą trasową
- nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej 17/19 cm spoinowanej zaprawą trasową
- nawierzchnia z kostki granitowej 17/19 cm spoinowanej zaprawą trasową (łuki)
- nawierzchnia zjazdu publicznego z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru szarego
- nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru grafitowego
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru szarego
- pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
- pobocze przy zjazdach z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
- zieleni
- wzmocnienie konstrukcji pod ciągiem pieszo-rowerowym
- zakres odrębnego opracowania
- proj. rów chłonno - odparowujący
- płytka ostrzegawcza 30x30 cm gr 8 cm dla osób niewidomych (koloru żółtego)
- płytka ostrzegawcza kierunkowa - nylonowa podłużnie 30x30 cm gr. 8 cm dla osób niewidomych (przechwytyjąca, koloru żółtego)

- - proj. latarnia wysokość 8m, wysięgnik 1,5m, oprawa 35,1W
- - istn. latarnia /proj. wg. odrębnego opracowania
- - istn. latarnia do demontażu
- - - - - proj. linia kablowa

Wykonawca		Zamawiający	
 ESPEJA BIURO PROJEKTOWE Espeja biuro projektowe ulica Górnoślaska 8/13 62-800 Kalisz		 Gmina Osielesko ulica Szosa Gdańska 55 A 86-031 Osielesko	
Data opracowania		Tytuł zadania	
06.2023		Budowa ul. Żimowej w Maksymilianowie i Żółędowie (długości około 1400 m) oraz budowa sieci wod-kan	
Skala 1:500		Stadium	
1:500		Projekt Architektoniczno - Budowlany	
Skala rysunku		Tytuł rysunku	
1:500		Plan Sytuacyjny	
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Drogowo	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki	WKP/0488/POOD/21
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Janaszczuk	2075	2075

Nr Rys
3.3