



Legenda:

- działki leżące w granicach terenu objętego inwestycją nie podlegające podziałowi
- działki leżące w granicach terenu objętego inwestycją przewidziane do podziału lub przejęcia w całości
- działki leżące w granicach terenu objętego inwestycją drogi innej kategorii (droga powiatowa)
- działki leżące w granicach terenu objętego inwestycją przewidziane do czasowego zajęcia
- zakres robót drogowych
- granica podziału działki
- linie rozgraniczające istniejące drogi innej kategorii
- linie rozgraniczające pod czasowe zajęcia
- istniejąca granica działki
- oś jezdni
- krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- obniżony krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- krawężnik granitowy łukowy 15x30x100 cm
- krawężnik granitowy układany na płasko 15x30x100 cm
- opornik betonowy 12x25x100 cm
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm z betonowej kostki brukowej gr 8 cm
- dwurzędowy ściek szerokości 20 cm z betonowej kostki brukowej gr 8 cm
- nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S 50/70 gr. 5 cm (KR3)
- nawierzchnia jezdni (skrzyżowanie wyniesione) z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru grafitowego
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowym z mieszanki mineralno - asfaltowej AC8S 50/70 gr. 4 cm
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC8S 50/70 gr. 4 cm
- nawierzchnia wyspy wyniesionej z kostki granitowej 17/19 cm spoinowanej zaprawą trasową
- nawierzchnia pierścienia ronda z kostki granitowej 17/19 cm spoinowanej zaprawą trasową
- nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej 17/19 cm spoinowanej zaprawą trasową
- nawierzchnia z kostki granitowej 17/19 cm spoinowanej zaprawą trasową (tuki)
- nawierzchnia zjazdu publicznego z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru szarego
- nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru grafitowego
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru szarego
- pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
- pobocze przy zjazdach z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
- zieleni
- wzmocnienie konstrukcji pod ciągiem pieszo-rowerowym
- zakres odrębnego opracowania
- proj. rów chłonno - odparowujący
- płytka ostrzegawcza 30x30 cm gr 8. cm dla osób niewidomych (koloru żółtego)
- płytka ostrzegawcza kierunkowa - ryflowana podłożnie 30x30 cm gr. 8 cm dla osób niewidomych (przechwytyjąca, koloru żółtego)

Wykonawca
ESPEJA
BIURO PROJEKTOWE
Espeja biuro projektowe
ulica Górnoślaska 8/13
62-800 Kalisz

Data opracowania
06.2023

Skala 1:500

Zamawiający
Gmina Osielesko
ulica Szosa Gdańska 55 A
86-031 Osielesko

Tytuł zadania:
Budowa ul. Zimowej w Maksymilianowie i Żołędowie (długości około 1400 m) oraz budowa sieci wod-kan

Stadium:
Projekt Architektoniczno - Budowlany

Tytuł rysunku:
Plan Sytuacyjny

Branża		Stanowisko		Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Podpis	
Drogiowa	Projektant	mgr inż. Michał Suchecki		WKP/0488/POOD/z1				Nr Rys 3.2	
	Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Jamszczyk		2075					